

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**«Вологодский государственный университет»**  
(ВоГУ)

**Университетский колледж**

**УТВЕРЖДАЮ:**

Проректор по образовательной деятельности

С.Б. Виноградова

« 3 » \_\_\_\_\_ 2019г.



**ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ  
АТТЕСТАЦИИ**

по специальности 23.02.03 - Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта

Вологда  
2019 г.

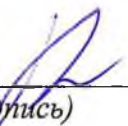
Составители программы

преподаватель,  
председатель ПЦК

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

О. И. Оглуздин  
(Ф. И. О.)

преподаватель

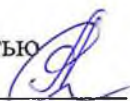
  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

В.П. Подолякин  
(Ф. И. О.)

Программа рассмотрена на заседании ПЦК профессиональных дисциплин  
Протокол заседания № 2 от «10» октября 2019г.

Одобрена методическим советом университетского колледжа  
Протокол заседания № 2 от «23» октября 2019г.

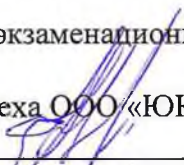
Заведующий учебно-методической частью  
«04» декабря 2019г.

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

А.Ю. Земцова  
(Ф. И. О.)

Председатель государственной экзаменационной комиссии

начальник малярно-кузовного цеха ООО «ЮК-Автосервис»  
«04» декабря 2019г.

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

И.А. Шачин  
(Ф. И. О.)

СОГЛАСОВАНО:

Директор Университетского колледжа

«04» декабря 2019 г.

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

В.Г.Якимов  
(Ф. И. О.)

Заместитель директора по УР

«04» декабря 2019г.

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

И.В.Левашова  
(Ф. И. О.)

Государственная итоговая аттестация (ГИА) представляет собой форму оценки степени и уровня освоения обучающимися программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ), соответствующей требованиям федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 383 от 22.04.2014г., зарегистрированного Минюстом России № 32878 от 27.06.2014г.

Программа ГИА разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 16 августа 2013 года №968, «Положения о государственной итоговой аттестации и итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования в Вологодском государственном университете», утвержденного приказом ректора от 13.11.2019 № 02.00.-67/0740, «Положения о выпускных квалификационных работах по программам подготовки специалистов среднего звена», утвержденного приказом ректора от 13.11.2019 № 02.00.-67/0740.

Требования к результатам освоения ППССЗ

Техник должен быть готов к выполнению следующих видов деятельности:

- техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.
- организация деятельности коллектива исполнителей.
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (приложение к ФГОС СПО).

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

2. Форма государственной итоговой аттестации – защита выпускной квалификационной работы (ВКР). ВКР выполняется в виде дипломного проекта.

ВКР способствует:

расширению, закреплению и систематизации теоретических знаний, приобретению навыков их практического применения при решении конкретных теоретических и практических задач в предстоящей профессиональной деятельности;

приобретению общих и профессиональных компетенций, развитию навыков принятия самостоятельных решений, выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе;

развитию способностей обработки, анализа и систематизации информации;

приобретению умения представления и публичной защиты результатов своей проектной деятельности.

3. Объем времени на подготовку государственной итоговой аттестации – 4 недели.

4. Объем времени на проведение государственной итоговой аттестации – 2 недели.

5. Сроки проведения государственной итоговой аттестации - с 15 июня 2020г. по 27 июня 2020г.



## 6 Условия подготовки

Программа ГИА после утверждения доводится до сведения студентов, не позднее, чем за 6 месяцев до начала государственной итоговой аттестации. Темы ВКР определяются университетским колледжем. При этом тематика ВКР должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в ППССЗ. Темы ВКР разрабатываются предметными (цикловыми) комиссиями и утверждаются на заседании предметных (цикловых) комиссий. За актуальность, соответствие тематики ВКР специальности, руководство и организацию ее выполнения ответственность несет предметная (цикловая) комиссия и непосредственно руководитель работы.

Студенту предоставляется право выбора темы ВКР, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тема ВКР должна быть предварительно согласована с работодателем.

После утверждения приказом ректора руководителей ВКР, студент получает задание и выполняет ВКР в соответствии с календарным планом. За все сведения, изложенные в ВКР, принятые решения и правильность всех данных ответственность несет непосредственно обучающийся – её автор.

Во время подготовки ВКР для студентов проводятся консультации руководителем ВКР, консультантом экономической части, консультантом по охране труда по расписанию, утвержденному директором колледжа.

Оформляется ВКР в соответствии с стандартом организации СТО ВоГУ.1-2019 Выпускная квалификационная работа. Требования к структуре, содержанию и оформлению, дата введения в действие 01.03.2019г.

К защите ВКР допускаются студенты, не имеющие академических задолженностей и в полном объеме выполнившие учебный план.

К защите ВКР студенты допускаются распоряжением директора Университетского колледжа, после процедуры предварительной защиты, нормоконтроля, имеющие рецензию, отзыв руководителя ВКР. Кроме этого студент готовит краткую аннотацию ВКР. После получения отзыва на ВКР студент не имеет права вносить исправления.

Примерные темы ВКР:

1. Проект городской СТО автомобилей модели LADA Vesta с детальной разработкой участка мойки и уборки

2. Проект городской СТО автомобилей модели «UAZ PATRIOT» с разработкой агрегатного участка

3. Проект городской СТО автомобилей модели Renault Sandero с детальной разработкой участка предпродажной подготовки

4. Проект городской СТО автомобилей модели Mazda 6 с детальной разработкой участка мойки и уборки

5. Проект городской СТО автомобилей модели Mazda 3 с детальной разработкой участка диагностики

6. Проект городской СТО автомобилей модели Skoda Rapid с детальной разработкой участка антикоррозийной обработки
7. Проект городской СТО автомобилей модели Chevrolet Aveo с детальной разработкой участка диагностики
8. Проект городской СТО автомобилей модели LADA Granta с детальной разработкой зоны ТО и ТР
9. Проект городской СТО автомобилей модели Toyota Corolla с детальной разработкой агрегатного участка
10. Проект городской СТО автомобилей модели Nissan Almera с детальной разработкой участка приема и выдачи
11. Проект городской СТО автомобилей модели Volkswagen Passat с детальной разработкой зоны ТО и ТР
12. Проект городской СТО автомобилей модели Renault Duster с детальной разработкой кузовного участка
13. Проект городской СТО автомобилей модели Volkswagen Polo с детальной разработкой участка диагностики
14. Проект городской СТО автомобилей модели «ГАЗ-3110» с разработкой кузовного участка
15. Проект городской СТО автомобилей модели Renault Duster с детальной разработкой участка антикоррозийной обработки
16. Проект городской СТО автомобилей модели Hyundai Santa Fe с детальной разработкой агрегатного участка
17. Проект городской СТО автомобилей модели Hyundai Elantra с детальной разработкой шиномонтажного участка
18. Проект городской СТО автомобилей модели «ВАЗ-2107» с разработкой слесарного участка
19. Проект городской СТО автомобилей модели Opel Corsa с детальной разработкой окрасочного участка
20. Проект городской СТО автомобилей модели Nissan Almera с детальной разработкой участка регулировки углов установки колес
21. Проект учебной станции технического обслуживания «Университетская СТО» с детальной разработкой агрегатного и слесарно-станочного участков
22. Проект городской СТО автомобилей модели Kia Rio с детальной разработкой зоны ТО и ТР
23. Проект учебной станции технического обслуживания «Университетская СТО» с детальной разработкой участка диагностики и зоны ТО и ТР
24. Проект городской СТО автомобилей модели LADA Largus с детальной разработкой окрасочного участка
25. Проект городской СТО автомобилей модели Toyota Auris с детальной разработкой участка антикоррозийной обработки
26. Проект городской СТО автомобилей модели Hyundai Solaris с детальной разработкой окрасочного участка

27. Проект городской СТО автомобилей модели Skoda Octavia с детальной разработкой участка регулировки углов установки колес
28. Проект городской СТО автомобилей модели Toyota RAV4 с детальной разработкой участка предпродажной подготовки
29. Проект городской СТО автомобилей модели Nissan Qashqai с детальной разработкой шиномонтажного участка
30. Проект городской СТО автомобилей модели Chevrolet Aveo с детальной разработкой участка регулировки углов установки колес
31. Проект городской СТО автомобилей модели LADA XRAY с детальной разработкой участка приема и выдачи
32. Проект городской СТО автомобилей модели «BA3-2109» с разработкой участка регулировки углов установки колес
33. Проект городской СТО автомобилей модели «Kia Rio» с разработкой участка мойки
34. Проект городской СТО автомобилей модели Mazda 6 с детальной разработкой участка предпродажной подготовки
35. Проект городской СТО автомобилей модели «FORD FOCUS» с разработкой участка диагностики
36. Проект городской СТО автомобилей модели LADA XRAY с детальной разработкой агрегатного участка
37. Проект городской СТО автомобилей модели «Renault logan» с разработкой участка приема-выдачи автомобилей
38. Проект городской СТО автомобилей модели Daewoo Matiz с детальной разработкой участка предпродажной подготовки
39. Проект городской СТО автомобилей модели Nissan Qashjai с детальной разработкой участка антикоррозийной обработки
40. Проект городской СТО автомобилей модели Chevrolet Niva с детальной разработкой агрегатного участка
41. Проект учебной станции технического обслуживания «Университетская СТО» с детальной разработкой кузовного и окрасочного участков
42. Проект городской СТО автомобилей модели Kia Sportage с детальной разработкой зоны ТО и ТР
43. Проект городской СТО автомобилей модели Chery Tiggo с детальной разработкой участка предпродажной подготовки
44. Проект городской СТО автомобилей модели Ford Focus с детальной разработкой участка приема и выдачи
45. Проект городской СТО автомобилей модели «Лада-Калина» с разработкой участка предпродажной подготовки
46. Проект городской СТО автомобилей модели Chevrolet Aveo с детальной разработкой участка мойки и уборки
47. Проект городской СТО автомобилей модели Ford Mondeo с детальной разработкой участка диагностики
48. Проект городской СТО автомобилей модели Opel Astra с детальной разработкой участка диагностики



49. Проект городской СТО автомобилей модели Hyundai Solaris с детальной разработкой участка антикоррозийной обработки
50. Проект городской СТО автомобилей модели Volkswagen Passat с детальной разработкой агрегатного участка
51. Проект городской СТО автомобилей модели Skoda Octavia с детальной разработкой участка антикоррозийной обработки
52. Проект городской СТО автомобилей модели FaW V5 с детальной разработкой участка предпродажной подготовки
53. Проект городской СТО автомобилей модели Geely МК с детальной разработкой участка антикоррозионной подготовки
54. Проект городской СТО автомобилей модели Hyundai Santa Fe с детальной разработкой агрегатного участка
55. Проект городской СТО автомобилей модели Skoda Rapid с детальной разработкой участка мойки и уборки
56. Проект городской СТО автомобилей модели LADA Vesta с детальной разработкой участка предпродажной подготовки
57. Проект городской СТО автомобилей модели Kia Sportage с детальной разработкой зоны ТО и ТР
58. Проект городской СТО автомобилей модели Volkswagen Polo с детальной разработкой участка регулировки углов установки колес
59. Проект городской СТО автомобилей модели Hyundai Solaris с детальной разработкой кузовного участка
60. Проект городской СТО автомобилей модели LADA Granta с детальной разработкой участка антикоррозийной обработки
61. Проект городской СТО автомобилей модели Chevrolet Niva с детальной разработкой шиномонтажного участка
62. Проект городской СТО автомобилей модели LADA Vesta с детальной разработкой агрегатного участка
63. Проект городской СТО автомобилей модели Nissan Qashqai с детальной разработкой кузовного участка
64. Проект городской СТО автомобилей модели Skoda Rapid с детальной разработкой участка антикоррозийной обработки
65. Проект городской СТО автомобилей модели Hyundai Creta с детальной разработкой агрегатного участка
66. Проект городской СТО автомобилей модели УАЗ Hunter с детальной разработкой агрегатного участка
67. Проект городской СТО автомобилей модели Lada Granta с детальной разработкой участка предпродажной подготовки
68. Проект городской СТО автомобилей модели Chevrolet Cruze с детальной разработкой участка регулировки углов установки колес
69. Проект городской СТО автомобилей модели Kia Rio с детальной разработкой окрасочного участка
70. Проект городской СТО автомобилей модели Opel Astra с детальной разработкой шиномонтажного участка



71. Проект городской СТО автомобилей модели Toyota Corolla с детальной разработкой участка мойки и уборки
72. Проект городской СТО автомобилей модели Hyundai Solaris с детальной разработкой зоны ТО и ТР
73. Проект городской СТО автомобилей модели LADA Largus с детальной разработкой участка диагностики
74. Проект городской СТО автомобилей модели Hyundai Creta с детальной разработкой участка регулировки углов установки колес
75. Проект городской СТО автомобилей модели Nissan Teana с детальной разработкой участка мойки и уборки
76. Проект городской СТО автомобилей модели Renault Sandero с детальной разработкой участка диагностики
77. Проект городской СТО автомобилей модели Chevrolet Niva с детальной разработкой участка приемки и выдачи
78. Проект городской СТО автомобилей модели Datsun on-Do с детальной разработкой участка регулировки углов установки колес
79. Проект городской СТО автомобилей модели Datsun mi-Do с детальной разработкой окрасочного участка
80. Проект городской СТО автомобилей модели Opel Mokka модели с детальной разработкой шиномонтажного участка
81. Проект городской СТО автомобилей модели Geely M с детальной разработкой кузовного участка
82. Проект городской СТО автомобилей модели FaW V5 с детальной разработкой участка приемки и выдачи
83. Проект городской СТО автомобилей модели Chery Tiggo с детальной разработкой зоны ТО и ТР
84. Проект городской СТО автомобилей модели Daewoo Matiz с детальной разработкой участка антикоррозийной обработки
85. Проект городской СТО автомобилей модели Toyota Auris с детальной разработкой участка диагностики
86. Проект городской СТО автомобилей модели Hyundai Santa Fe с детальной разработкой участка предпродажной подготовки
87. Проект городской СТО автомобилей модели Mazda 3 с детальной разработкой агрегатного участка
88. Проект городской СТО автомобилей модели Mazda 6 с детальной разработкой участка мойки и уборки
89. Проект городской СТО автомобилей модели УАЗ Hunter с детальной разработкой слесарно-станочного участка
90. Проект городской СТО автомобилей модели Opel Mokka с детальной разработкой участка регулировки углов установки колес
91. Проект городской СТО автомобилей модели Datsun mi-Do с детальной разработкой кузовного участка
92. Проект городской СТО автомобилей модели Datsun on-Do с детальной разработкой участка приемки и выдачи

93. Проект городской СТО автомобилей модели УАЗ Hunter с детальной разработкой участка антикоррозийной обработки
94. Проект городской СТО автомобилей модели Geely M с детальной разработкой участка диагностики
95. Проект городской СТО автомобилей модели FaW V5 с детальной разработкой участка предпродажной подготовки
96. Проект городской СТО автомобилей модели Chery Tiggo с детальной разработкой агрегатного участка
97. Проект городской СТО автомобилей модели Daewoo Matiz с детальной разработкой участка мойки и уборки
98. Проект городской СТО автомобилей модели Toyota Auris с детальной разработкой слесарно-станочного участка
99. Проект городской СТО автомобилей модели Hyundai Santa Fe с детальной разработкой участка регулировки углов установки колес
100. Проект городской СТО автомобилей модели Mazda 3 с детальной разработкой окрасочного участка
101. Проект городской СТО автомобилей модели Mazda 6 с детальной разработкой шиномонтажного участка
102. Проект городской СТО автомобилей модели Opel Astra с детальной разработкой кузовного участка
103. Проект городской СТО автомобилей модели Chevrolet Niva с детальной разработкой участка
104. Проект городской СТО автомобилей модели Datsun mi-Do с детальной разработкой зоны ТО и ТР
105. Проект городской СТО автомобилей модели Datsun mi-Do с детальной разработкой участка регулировки углов установки колес
106. Проект городской СТО автомобилей модели Geely M с детальной разработкой участка антикоррозийной обработки
107. Проект городской СТО автомобилей модели Geely M с детальной разработкой участка приемки и выдачи

## 7. Процедура проведения

Государственная итоговая аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями (ГЭК).

Защита ВКР проводится на открытом заседании ГЭК.

На защиту ВКР отводится до 45 минут. При защите студент делает доклад (7-10 мин.), в котором сообщает: тему ВКР и ее актуальность; исходные данные к ВКР и пути решения задачи; краткое содержание всех разделов расчетно-пояснительной записки; экономическую эффективность предложенных в проекте решений и т.п.

На защите ВКР члены ГЭК могут задавать вопросы студенту по теме ВКР.

Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях.

Решение об общей оценке принимает председатель ГЭК. По результатам защиты оформляется протокол.

Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья ГИА проводится с учетом индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Студентам и лицам, привлекаемым к ГИА, во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

По результатам ГИА выпускник имеет право обратиться в апелляционную комиссию колледжа.

8. Соответствие оценок и требований к результатам государственной итоговой аттестации в форме защиты выпускной квалификационной работы

На защите ВКР студент оценивается по шкале: 5 – «отлично», 4 – «хорошо», 3 – «удовлетворительно», 2 – «неудовлетворительно».

Оценка	Характеристика требований к результатам аттестации в форме ВКР
отлично	Тема ВКР соответствует заданной. В полной мере разработаны все поставленные вопросы. Студент продемонстрировал самостоятельное использование теоретических знаний, компьютерных технологий, самостоятельный поиск и использование справочной, нормативной и правовой документации, ответственность и организованность, владение профессиональной терминологией. Оформление ВКР соответствует установленным требованиям. Ответы на теоретические вопросы четкие, аргументированные.
хорошо	Тема ВКР соответствует заданной. В полной мере разработаны все поставленные вопросы, Студент продемонстрировал в основном самостоятельное использование теоретических знаний, компьютерных технологий, самостоятельный поиск и использование справочной, нормативной и правовой документации, ответственность и организованность, владение профессиональной терминологией.. Оформление ВКР соответствует установленным требованиям. В ВКР присутствуют отдельные неточности и несущественные ошибки. Ответы на теоретические вопросы четкие,



	аргументированные.
удовлетворительно	Тема ВКР соответствует заданной. Имеет место определенное несоответствие содержания некоторых разделов теме ВКР. Некоторые разделы раскрыты не полностью. Разработаны в основном все поставленные вопросы. Студент продемонстрировал (при наличии пробелов, не имеющих существенного значения и отдельных ошибок) использование теоретических знаний, компьютерных технологий, самостоятельный поиск и использование справочной, нормативной и правовой документации, ответственность и организованность. Оформление ВКР соответствует установленным требованиям. В ВКР присутствуют неточности и отдельные ошибки.
неудовлетворительно	ВКР не соответствует заданной теме. В изложении материала имеют место существенные пробелы и ошибки.

8. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Виноградов, В.М. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей: учебное пособие / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, В.Н. Редин. – 5-е издание, стереотипное. – Москва: Академия, 2016. – 268, [1] с.

2. Гаджиев, Г. М. Топливо-смазочные материалы [Электронный ресурс]: учебное пособие: в 2 ч. / Г. М. Гаджиев, Ю. Н. Сидыганов, Д. В. Костромин. – Йошкар-Ола: ПГТУ, 2017.

3. Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий b и c: учеб. пособие для СПО / Л. А. Жолобов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Юрайт, 2019. — 265 с.

4. Каракеян, В. И. Безопасность жизнедеятельности: учебник и практикум для СПО / В. И. Каракеян, И. М. Никулина. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Юрайт, 2019. — 313 с.

5. Карнаух, Н. Н. Охрана труда: учебник для СПО / Н. Н. Карнаух. — Москва: Юрайт, 2019. — 380 с.

6. Карпова, С. В. Основы маркетинга: учебник для СПО / С. В. Карпова; под общ. ред. С. В. Карповой. — Москва: Юрайт, 2019. — 408 с.

7. Ларионов, Н. М. Промышленная экология : учебник и практикум для СПО / Н. М. Ларионов, А. С. Рябышенков. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Юрайт, 2019. — 382 с.

8. Михалева, Е. П. Маркетинг: учеб. пособие для СПО / Е. П. Михалева. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Юрайт, 2019.

9. Михеева, Е.В. Практикум по информационным технологиям в профессиональной деятельности: учебное пособие / Е.В. Михеева. — 14-е издание, стереотипное. — Москва: Академия, 2014. — 255 с.

10. Мокий, М. С. Экономика организации: учебник и практикум для СПО / М. С. Мокий, О. В. Азоева, В. С. Ивановский; под ред. М. С. Мокого. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Юрайт, 2019. — 284 с.

11. Передерий, В.П. Устройство автомобиля: учебное пособие / В.П. Передерий. — Москва: Форум; ИНФРА – М, 2016. — 288 с.

12. Реброва, Н. П. Основы маркетинга: учебник и практикум для СПО / Н. П. Реброва. — Москва: Юрайт, 2019. — 277 с.

13. Светлов, М.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта: дипломное проектирование: учебно-методическое пособие / М.В. Светлов, И.А. Светлова. — 4-е издание, переработанное. — Москва: Кнорус, 2015. -322, [1] с.

14. Силаев, Г. В. Электропривод и мобильные энергетические средства: учеб. пособие для СПО / Г. В. Силаев. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Юрайт, 2019. — 370 с.

15. Слагода, В.Г. Экономическая теория: учебник / В.Г. Слагода. — 6-е издание, исправленное и дополненное. — Москва: ФОРУМ; Инфра-М, 2015. — 368 с.

16. Слагода, В.Г. Экономическая теория: учебник / В.Г. Слагода. — 6-е издание, исправленное и дополненное. — Москва: ФОРУМ; Инфра-М, 2015. — 368 с.

17. Тихонович А. М. Устройство автомобилей: учебное пособие/ А.М. Тихонович, К.В. Буйкус. - Минск: РИПО, 2017. - 304 с.

18. Туревский, И.С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий: учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва: ФОРУМ, 2016. — 240 с.

19. Туревский, И. С. Охрана труда на автомобильном транспорте: учебное пособие для СПО / И. С. Туревский. — Москва: ФОРУМ; ИНФРА-М, 2017. — 239 с.

20. Туревский, И.С. Техническое обслуживание автомобилей: учебное пособие: Книга 1: Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей / И.С. Туревский. — Москва: ФОРУМ; ИНФРА-М, 2011. — 431 с.

21. Туревский, И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебное пособие / И.С. Туревский. — 7-е издание, стереотипное. — Москва: ФОРУМ; ИНФРА-М, 2015. — 288 с.

22. Шестопалов, С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: учебное пособие / С.К. Шестопалов. — 20-е издание. — Москва: Академия, 2011. — 544 с. Шимко, 23. Шимко, П. Д. Экономика организации: учебник и практикум для СПО / П. Д. Шимко. — Москва: Юрайт, 2019. — 240 с.

Интернет-ресурсы:

1. Устройство автомобиля [Электронный ресурс]: – Режим доступа: <http://www.automn.ru/>

2. Автомобильные эксплуатационные материалы [Электронный ресурс]: официальный сайт. – Режим доступа: [http://rystamov.ucoz.ru/load/avtomobilnye\\_ehkspluatacionnye\\_materialy/1-1-0-13](http://rystamov.ucoz.ru/load/avtomobilnye_ehkspluatacionnye_materialy/1-1-0-13)

3. Менеджмент [Электронный ресурс]: информационный сайт. – Режим доступа: <http://omkpt.ru/courses/management/12><http://www.gazelleclub.ru/servisi/electroshemi/>

4. Руководства по ТО автомобилей [Электронный ресурс] .– Режим доступа: <http://automn.ru/>

5. Технологическая карта на ремонт и сборку регулятор давления автомобиля ЗиЛ 5301 [Электронный ресурс] .– Режим доступа: <http://mgplm.org/publ/4-1-0-45>

6. Экономика [Электронный ресурс]: образовательный сайт. – Режим доступа: <http://www.autodela.ru/main/top/diy/kuzov3>[http://www.economy-bases.ru/](http://www.economy-bases.ru/http://www.economy-bases.ru/)